

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Саранск (8342)22-96-24
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://remkom.nt-rt.ru/> || rmo@nt-rt.ru

Погрузчики зерна ПЗШ



ПЗШ-10-140



ПЗШ-10 "Мини"



ПЗШ-10-120

Предназначены для погрузки зерновых и бобовых культур из бурта в транспортные средства и представляют собой шнековый транспортер смонтированный на раме, установленной на ходовые колеса.

Особенности конструкции:

- шнеки изготовлены из цельнотянутой спирали и труб из Италии;
- изменение высота выгрузки (угла наклона транспортера) осуществляется с помощью лебедки;
- регулировка производительности осуществляется заслонкой;
- ходовые колеса на резиновом ходу позволяет легко перемещать погрузчик по территории склада;
- привод шнека осуществляется от электродвигателя через ременную передачу;
- длина электрического кабеля - 15 м

Модификации:

- ПЗШ-10 "Мини" - для погрузки зерна в мешки;
- ПЗШ-30 - самоходный для погрузки зерна в транспортные средства или мешки

Дополнительная комплектация:

- приемный лоток, обеспечивающий прием зерна от внешнего насыпного устройства;
- оборудование для протравливания семян СДК-7.0 / 7.2 / 7.3

Техническая характеристика

Наименование параметра	ПЗШ-10 "Мини"	ПЗШ-10- 120	ПЗШ-10- 140	ПЗШ-30
Тип погрузчика	шнековый			
Производительность, не более, т/ч	10	20	30	
Высота выгрузки, м	0,7 - 1,0	2,7 - 4,1	3,1 - 4,5	1,0 - 4,5
Угол установки шнека, градусов	30 - 45			30 - 75
Диаметр трубы (спирали)	120 (100)	140 (120)	200 (170)	
Тип привода	электрический 380 В			
Потребляемая мощность, кВт, не более	1,1	1,5	5,0	
Масса, не более, кг	60	99	180	600